

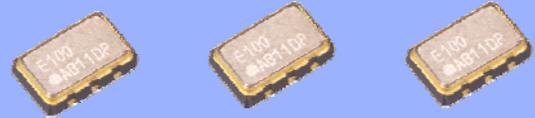
# 低ジッタ SAW 水晶発振器 (SPSO) OUTPUT :LV-PECL 車載用途向け



製品型番(お問い合わせください)  
Q3861CB00xxxx00

## EA-2102CB

- 周波数範囲 : 100 MHz
- 電源電圧 : 3.3 V
- 出力 : LV-PECL
- 機能 : Output enable (OE)
- 外形寸法 : 5.0 × 3.2 × 1.35 mm
- 推奨用途 : カーナビゲーションシステム、  
テレマティクス 等
- SAW を使用した低ジッタ発振器
- AEC-Q200 準拠



原寸大



### 仕様 (特性)

項目	記号	仕様	条件
出力周波数範囲	fo	100.0000 MHz	対応周波数はお問い合わせください
電源電圧	Vcc	3.3 V ± 0.3 V	
保存温度	T_stg	-40 °C ~ +100 °C	単品での保存
動作温度	T_use	-40 °C ~ +85 °C	
周波数許容偏差 *1	f_tol	±300 × 10 <sup>-6</sup>	
消費電流	Icc	80 mA Max.	OE=Vcc, L_ECL = 50 Ω
ディセーブル時電流	I_dis	35 mA Max.	OE=GND
波形シンメトリ	SYM	47.5 % ~ 52.5 %	at outputs crossing point
出力電圧	VOH	2.35 V Typ. Vcc-1.025 V ~ Vcc-0.88 V	DC 特性
	VOL	1.60 V Typ. Vcc-1.81 V ~ Vcc-1.62 V	
出力負荷条件 (ECL)	L_ECL	50 Ω	Vcc=2.0 V に終端
入力電圧	VIH	70 % Vcc Min.	OE 端子
	VIL	30 % Vcc Max.	
立ち上がり/ 立ち下がり時間	tr / tf	600 ps Max.	20% ~ 80% (VOH-VOL).
発振開始時間	t_str	10 ms Max.	最小電源電圧の t を 0 とする
ジッタ *2	tDJ	0.2 ps Typ.	Deterministic Jitter
	tRJ	3 ps Typ.	Random Jitter
	tRMS	3 ps Typ.	σ (RMS of total distribution)
	tp-p	25 ps Typ.	Peak to Peak
位相ジッタ	tacc	4 ps Typ.	Accumulated Jitter(σ) n=2 ~ 50000 cycles
	tPJ	1 ps Max.	オフセット周波数:12 kHz ~ 20 MHz

\*1 周波数初期偏差、周波数温度特性、電源電圧変動特性、リフロー特性、周波数経時変化 (+25 °C, 10年) を含む

\*2 WAVECREST 社製デジタルタイミングシステム DTS-2075+ジッタ解析ソフトウェア VISI6 による

品名例 EA-2102 CB 100.000000MHz

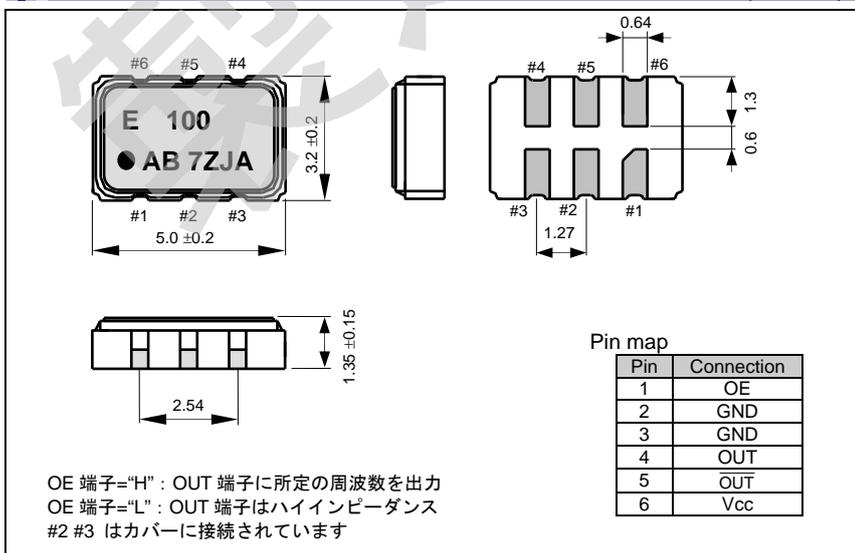
(標準表記)

① ② ③

①機種名 ②パッケージ type ③周波数

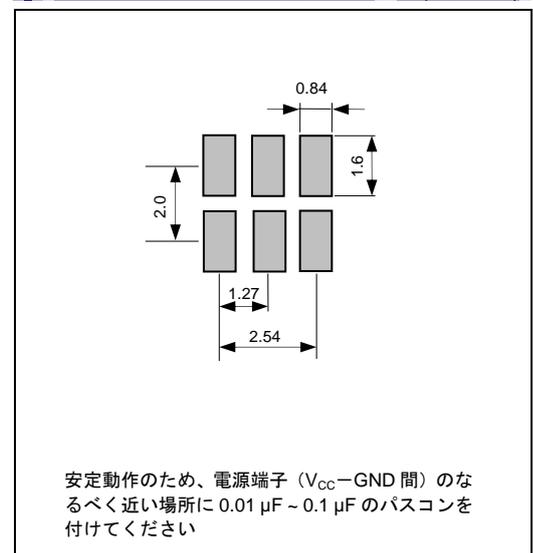
### 外形寸法図

(単位:mm)



### フットプリント (推奨)

(単位:mm)



## 世界標準の環境管理システムを推進

セイコーエプソンは、環境管理システムの運営に国際標準規格のISO14000シリーズを活用し、PDCAサイクルを回すことによって継続的改善を図っており、国内外の主要な製造拠点の認証取得が完了しております。

ISO 14000 シリーズとは：  
環境管理に関する国際規格。地球温暖化、オゾン層破壊、森林資源枯渇等が叫ばれるようになったのを背景に、1996年に国際標準化機構が世界共通の規格として制定しました。

## 品質向上への取り組み

セイコーエプソンは、お客様のニーズをとらえた高品質・高信頼度の製品・サービスを提供するため、いち早くISO 9000シリーズ認証取得活動に取り組み、国内国外の各事業所においてISO 9001の認証を取得しています。また、大手自動車メーカーの要求する規格であるISO/TS 16949の認証も取得しています。

ISO/TS 16949とは：  
ISO9001をベースに、自動車産業向けの固有要求事項を付加した国際規格です。

### ■カタログ内で使用しているマークについて

	●鉛フリー製品です。
	●EU RoHS 指令適合製品です。 *Pb-Free マークの無い製品について 端子部は鉛フリーですが、製品内部には鉛（高融点はんだ鉛、又は、電子部品のガラスに含まれる鉛／共にEU RoHS 指令では適用除外項目）を含有しています。
	●車載製品（ボディ系、情報系など）にご使用いただくことを意図し、車載環境を想定した品質保証プログラムにより設計、製造する製品です。
	●車の安全走行（走る・止まる・曲がる）にご使用いただくことを意図し、車載安全を想定した品質保証プログラムにより設計、製造する製品です。

●本資料のご使用につきましては、次の点にご留意願います。

1. 本資料の内容については、予告なく変更することがあります。量産設計の際は最新情報をご確認ください。
2. 本資料の一部、または全部を弊社に無断で転載、または、複製など他の目的に使用することは堅くお断りいたします。
3. 本資料に記載される応用回路、プログラム、使用方法等はあくまでも参考情報であり、これらに起因する第三者の知的財産権およびその他の権利侵害あるいは損害の発生に対し、弊社は如何なる保証を行うものではありません。  
また、本資料によって第三者または弊社の知的財産権およびその他の権利の実施権の許諾を行うものではありません。
4. 特性表の数値の大小は、数値線上の大小関係で表します。
5. 輸出管理について
  - (1) 製品および弊社が提供する技術を輸出等するにあたっては「外国為替および外国貿易法」を遵守し、当該法令の定める必要な手続をおとりください。
  - (2) 大量破壊兵器の開発等およびその他の軍用用途に使用する目的をもって製品および弊社が提供する技術を輸出等しないてください。また、これらに使用されるおそれのある第三者に提供しないでください。
6. 製品は一般電子機器に使用されることを意図し設計されたものです。特別に高信頼性を必要とする以下の特定用途に使用する場合は、弊社の事前承諾を必ず得てください。承諾無き場合は如何なる責任も負いかねることがあります。
  - 1 宇宙機器（人工衛星・ロケット等）
  - 2 輸送車両並びにその制御機器（自動車・航空機・列車・船舶等）
  - 3 生命維持を目的とした医療機器
  - 4 海底中継機器
  - 5 発電所制御機器
  - 6 防災・防犯装置
  - 7 交通用機器
  - 8 その他；1～7と同等の信頼性を必要とする用途

本資料に掲載されている会社名、商品名は、各社の商標もしくは登録商標です。